

Bildtext från
Cenneth.
Bildtext från
Cenneth.
Bildtext från
Cenneth.
Bildtext från
Cenneth.

Hus bilsvågabond i fjällvärlden

Vi tog husbilen till Sälen. Som förstagångscampare vintertid och med skidåkning i fokus. Men vi skippade rätt många av pisterna, för att också göra Sälen på längden – den höga vägen – och fann både vildmark, väffelstugor och gourmetmat.

av **Cenneth Sparby**

det är barmark och riktigt vårväder i Mälardalen när tonårssonen och jag sätter oss i den hyrda husbilen för vår förlängda skidweek-end i Sälenfjällen. Det är första gången vi vintercampar. Vi är inga vana campare överhuvudtaget – förra sommaren var vi ute med husbil för första gången. En färd i södra Sverige där vi utmanade familjeidyllen med att semestra i en liten Solifervagn. Men nu är vi bara två, med ett stort gemensamt intresse – skidåkning både på längden och tvären. Vi har hyrt en Cabby DB, i stort sett sprillans ny, perfekt för far och son med allehanda skidprylar, bärbar stereo och behovet av att ha lite utrymme för sig själv emellanåt.

Tanken med att ta husbilen upp till fjällen är att kunna vara fri att välja och flytta runt mellan skidorterna.

Men vi hinner knappt påbörja resan förrän det brakar till i den bakre delen av vårt mobila hem. I den första svängen ut från gården hemma i Uppsala tömmer både kökslådor och kylskåp delar av sitt innehåll på golvet. Vi har förstas glömt att trycka in låsknapparna...

Efter en snabb upplöckning rullar vi vidare, efter att noga ha kollat varanda dörr och låda.

Det goda livet börjar redan i Säter, där vi gör ett ljuvligt kaféstopp på Wienerkonditoriet, som serverar hembakt med själ och hjärta. Vi njuter av rågbrödssocker med ost och kanelbullar som är ett under av smaskighet, och det är lätt att sitta länge och bara njuta.

Men det dröjer ända fram till Sälen by innan snön riktigt ger sig tillkänna.

Vår första anhalt blir Snötorget – skidområdet vid Lindvallen. Så här en torsdag i mitten av april är det lugnt och stilla, så på en halvtimme har vi hunnit köpa liftkort och bytt om till smidig skidmundering.

Vi tar stolliften mot Hemfjället och njuter av riktigt stekande aprilsol. Åker sedan i härliga carvingsvängar utför både Jonas-, Ulla- och Lassepisterna, som är gles befolkade en dag som denna.

Liftarna har öppnat till halv fem, så vi hinner med ett tiotal goda åk innan det är dags att återvända till husbilen på parkeringen vid Lindvallens Ski Lodge.

Sonen är badsugen, så vi rullar vidare knappa milen till Högfjällscentret, där det finns både pooler och flera bastuvarianter.

Och som tur är lyser skrikiga barnfamiljer med sin frånvaro, konstaterar han med ett leende och sjunker långsamt ner i den väl tempererade poolen.

Det blir middag på Olarsgården nedanför Sälffjällstorget, ett gammalt pensionat och restaurang 20 minuters promenad från Lindvallens Ski Lodge, där vi parkerar husbilen över natten.

I dalen, med utsikt mot fjällen och skidbackarna, har Olarsgården funnits sedan mitten av 40-talet. En timrad byggnad med erkänd omskriven restaurang som har det där lilla extra.

Krögaren Åke Svedtilja lockar med 🇳🇵



Bildtext från Cenneth.
Bildtext från Cenneth.
Bildtext från Cenneth.

Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth.



Bildtext från Cenneth.
Bildtext från Cenneth.
Bildtext från Cenneth.

► djärv ”cross-cooking” och en imponerande ädel dryckeslista som bjuder på hela 200 olika viner.

Tillsammans med kocken Ola Svedman experimenterar han friskt fram djärva rätter som rökt renfilécarpaccio och smörkokta rödbetor med ruccolasallad och ljummen getostdressing, cannelloni fylld med confiterat älgkött samt älgentrecôte med wokade grönsaker och chilismör. Något vi direkt nappar på.

Det känns riktigt gott att komma tillbaka till husbilen, med vattenburen centralvärme och behaglig mysbelysning.

Det är fler husbilar på parkeringen – det var tre före middagen och nu vid midnatt är vi tio ekipage hyfsat väl samlade. Granne med vår husbil

står Annika och Patric Söder från Hallstahammar. De är här med sina fyra barn för en minisemester.

– Vi har haft husvagn under många år, men nu är det husbil som gäller, en Adriatik 670 med sju bäddar. Det är så mycket enklare, menar de båda.

Familjen har plats i Bjursås under vintrarna. Den här helgen är dock lite speciell, för nu har de valt att bo på Lindvallens Ski Lodge.

– Ja, vi ville lyxa till det för en gångs skull, så husbilen blir mer en god transport den här gången.

Sälens högfjällshotell nästa. I dag är det skidåkning på kalfjället som gäller. Med längdskidor, bekväm dagturssäck och en iver att få upptäcka Sälensfjällen från ett annat perspektiv



planerar vi i dag att skida från Högfjällshotellet till raststugan Storfjällsgraven och tillbaka. En lagom halvdagstur på knappa milen.

Hela Sälensområdet har drygt 20 mil rösade leder och mängder av preparerade längdspår. Lederna är markerade med gula kryss, som gör det lätt att hitta rätt.

Det är en gnistrande kall, klar morgon och nästan vindstilla när vi börjar med att ta liften upp på Högfjället, för att snabbt nå höjd. Sedan glider vi österut och njuter av varje stavtag.

Storfjällsgraven är ett gammalt utflyktsmål för skidande turister. Redan ►

HUSBIL GOTT ALTERNATIV TILL STUGA

Åker du mycket skidor, både utför och på längden, och vill vistas i fjällmiljö flera veckor under säsongen kan vintercamping med säsongsuppställd husvagn vara ett prisvärt alternativ.

Eller varför inte glida runt med husbil i skidområdena, för att omväxlande bo på vintercampingplatser och vanliga parkeringar. Kolla dock först att det är ok att stå på p-platsen under en natt eller två. I Sälen var det inga problem när vi reste runt.

Tänker du hyra husbil får du räkna med en veckohyreskostnad på cirka

6 000 kronor och uppåt under perioden november-april (200 fria mil brukar ingå). Då handlar det om en drygt sex meter lång husbil med plats för 4-5 personer fullt utrustad med köksgeråd, sängkläder, cd-spelare, teve och campingmöbler vid eventuell vårvintersol. En weekend kostar från 4 000 kronor.

Normalt ingår helförsäkring med en självrisk på upp till 3 500 kronor vid skada. Men självrisken kan reduceras till noll kr genom att betala en tilläggförsäkring på drygt 500 kronor.

Tänk också på att bränslet kostar.

Räkna med att det går åt minst 1,5 liter/milen vid blandad körning.

Du måste tvätta husbilen utvändigt innan du lämnar tillbaka den, annars kostar det från 500 kr och uppåt. Och har du inte städlat ordentligt kan det kosta minst en tusenlapp till, i synnerhet om du glömt att tömma latrinen.

För hyrtips:

www.kaberental.se
www.swecampusbil.nu
www.scr.se

resmål sverige

➔ på 50-talet var det populärt att gå på tur till stugan för att fika och sola sig i ravinerna runt stugan.

En dag som denna sitter alla ute på det lilla trädäcket och lapar sol. Vi beställer varm choklad, grillad korv och bullar av Gösta Dovallius, som är i full färd med att servera fikasugna turåkare.

Efter att ha halvslumrat i varsin stol en stund skidar vi vidare i dalgången tillbaka mot Högfjällshotellet, för att timmen senare komma fram till Storgrafens fäbod. Ännu en levande idyll, där dofterna av nygräddade väfflor får oss att stanna till.

Här har Ulla och Rune Engberg i 15 års tid sett till att hålla skidturisterna mätta och nöjda.

– Det här är min gamla släktgård. Farmor hade den som fäbod en gång i tiden, berättar Ulla samtidigt som hon serverar kaffe ur kopparpanna. Sekunden senare står väfflorna på bordet, frasigt nygräddade och med hjortronsylt förstås.

Fäboden är granne med hotellet och liftarna, så vi tar oss tid till god glidaråkning i Högfjällspisterna, som är mer att likna vid breda salsgol, med horisonten i alla väderstreck.

Denna afton övernattar vi på Caravan Club i Tandådalen. Så här i slutet av säsongen är det inte många gäster på "campen", vilket gör att det inte var några problem att komma som icke-medlem.

– Det här är faktiskt norra Europas största vintercamping, berättar föreståndarna Hans Ohlsson och Christina Adolfsson när vi checkar in.

– Vi har 780 platser, varav 700 är säsongare. Men nu är det ruggigt lugnt. Vi stänger ju om knappt två veckor så nu har folk redan börjat ta hem sina vagnar.

Vi får en plats med vy över Tandådalens backar och får låna elsladd till plinten.

I natt behövs det nog rejält med värme, för termometern visar redan på åtta minusgrader.

Hans har satt på bastun åt oss och medan vi väntar på att den ska bli varm försöker jag sätta mig in i Cabbyns värmesystem. Här finns många intressanta knappar att välja mellan, som kräver visst engagemang och intresse för att förstå. Säkringsnivåer,

camping i pistmiljö

Här följer en lista på ett urval av campingplatser i "pistmiljö", nära liftar och preparerade spår, samt med god service. Mer info om priser, faciliteter med mera finner du under respektive hemsida:

Branäs, Värmland – www.branas.se

Bjursås, Dalarna – www.bjursas.com

Kläppen (Sälen) – www.klappens-camping.se

Camp Tandådalen, Caravan Club

– www.caranavclub.se

Näsfjället (Sälen) – www.nasfjallet.se

Tandådalen (Sälen) – www.caravan-club.se

Ramundberget, Härjedalen –

www.ramundbergets-stugby.se

Årefjällen, Jämtland –

www.edsasdalen.nu

Björkliden, Lappland –

www.bjorkliden.com



Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth.

vattenpump, ventiler, brytare, cd-spelare, belysning och golvvärme.

Jag ställer in både luft- och golvtemperatur, för att det ska vara varmt efter bastusejouren.

Men inte då. Husbilen känns som ett kylskåp när vi kommer tillbaka. Men grannen Peter Gillemeyr, som grillar kotletter utanför sin husvagn, kommer till undsättning. Det visar sig vara en huvudsäkring som slagit ifrån i elplinten.

– Du har nog lite för hög effekt på golvvärmen, tror Peter, som hjälper mig att justera nivån.

Sonen och jag har latmansdagar under denna vårvinterweekend, vil-



Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth. Bildtext från Cenneth.

ket är lika med så lite egen matlagning som möjligt. Så vi knallar över till Café Mezzo vid Tandådalens hög-fjällshotell, för att köpa vedugnsgräddad hämpizza för halva priset.

I husbilen dukar vi sedan upp med levande ljus och njuter av pizzabitar-na med mozarella och parmaskinka, samtidigt som vi planerar morgondagens äventyr. Det blir en heldag i Tandådalens och Hundfjällets mer utmanande pister, för att senare på eftermiddagen styra husbilen vidare mot norska Trysil. Det tar inte mer än knappa timmen för att nå skid-orten som skryter med den högsta fallhöjden i regionen... ■

"I husbilen dukar vi sedan upp med levande ljus och njuter av pizzabitar-na"